

## Większe bezpieczeństwo dla całej rodziny

Bramy segmentowe firmy Hörmann spełniają wszystkie wymagania bezpieczeństwa według normy europejskiej EN 13241-1!



### 1 Mechanizm sprężyn skrętnych

Mechanizm sprężyn skrętnych ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed pęknięciem sprężyny zabezpiecza bramę przed opadnięciem nawet w razie pęknięcia sprężyny.

### 2 System sprężyn naciągowych

System sprężyn naciągowych zabezpiecza przed opadnięciem bramy. Pojedynczy lub podwójny system „sprężyna w sprężynie” bezpiecznie utrzymuje płytę bramy w niezmiennym położeniu.

### 3 Prowadzone rolki bieżne

Bezpieczne prowadzenie rolek bieżnych zapobiega ich wypadnięciu.

### 4 Zabezpieczenie przed przytraśnięciem palców

Zabezpieczenie przed przytraśnięciem palców od zewnątrz i wewnątrz, także w obszarze drzwi przejściowych wbudowanych w bramę. Segmenty bramy są tak ukształtowane, że szczelina między nimi nigdy nie przekracza 4 mm. To rozwiązanie wyklucza powstawanie miejsc między segmentami i na zawiasach, w których mogłoby dojść do zgniecenia palców.

### 5 Boczne zabezpieczenie przed przytraśnięciem

Boczne ościeżnice są całkowicie zamknięte. W ten sposób przytraśnięcie palców jest niemożliwe.

### 6 Zakryte prowadzenie liny

Ochronę przed skaleczeniami gwarantuje prowadzenie liny wewnątrz między płytą bramy a ościeżnicą.

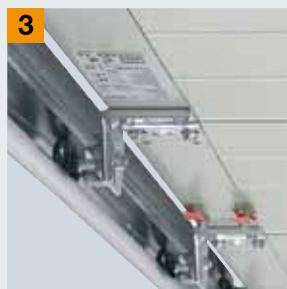
lub



Mechanizm sprężyn skrętnych



System sprężyn naciągowych



Prowadzone rolki bieżne



Zabezpieczenie przed przytraśnięciem palców



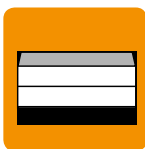
Boczne zabezpieczenie przed przytraśnięciem



Zakryte prowadzenie liny

Żądasz więcej bezpieczeństwa?  
Zwróć się do partnera handlowego firmy Hörmann!





# Kontrola bezpieczeństwa starej bramy garażowej

## Jak bezpieczna jest Państwa brama segmentowa?

<b>?</b>	Czy brama posiada między segmentami od wewnątrz i zewnątrz zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem palców (szczelina mniejsza niż 4 mm)?	<b>4</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy zawiasy płyty bramy również posiadają zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem palców?	<b>4</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy brama zapewnia na całym obwodzie zabezpieczenie przed zgnieceniem, przycięciem i przytrzaśnięciem?	<b>4 5 6</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy prowadnice są skonstruowane w sposób uniemożliwiający wypadnięcie rolek bieżnych?	<b>3</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy płyta bramy jest zabezpieczona przed opadnięciem?	<b>1</b> lub <b>2</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy sprężyny są zabezpieczone przed wypadnięciem w razie pęknięcia?	<b>1</b> lub <b>2</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy w razie pęknięcia sprężyny brama wyposażona w mechanizm sprężyn skrętnych zatrzyma się maksymalnie po 300 mm?	<b>1</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy brama wyposażona w system sprężyn naciągowych gwarantuje, że w razie pęknięcia liny lub sprężyny powstała nierównowaga nie przekroczy 200 N?	<b>2</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy stalowe liny są prowadzone wewnątrz między płytą bramy a ościeżnicą, co zapobiega skaleczeniom?	<b>6</b>	Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Czy w przypadku segmentowych bram garażowych z napędem zachowane są maksymalne siły zamykania zgodnie z EN 13241-1?		Tak <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>